유진투자증권
Eugene Research
산업분석
2018. 01. 29

Small-Cap
Electric Vehicle

# 캘리포니아 전기차 확대정책 발표



에너지/스몰캡 한병화
Tel. 02)368-6171 / bhh1026@eugenefn.com
스몰캡 한상웅
Tel. 02)368-6139 / sangwoung@eugenefn.com

**전기차 산업**
**Overweight(유지)**

Recommendations

- ✓ 후성(093370.KS)
- ✓ 상아프론테크(089980.KQ)
- ✓ 신흥에스이씨(243840.KQ)
- ✓ 일진머티리얼즈(020150.KS)

## 미국 시장뿐 아니라 글로벌 시장에 미치는 영향 커

### 전기차/수소차 목표치 대폭 상향, 충전소와 보조금 지급도 확대

- **지난 주말 캘리포니아 주지사인 제리 브라운은 전기차/수소차의 판매목표를 기존의 2025년 150만대에서 2030년 500만대로 대폭 확대하는 행정명령을 내렸다.** 이를 위해 25억달러를 투자해 25만개의 전기차 충전소와 200개의 수소충전소를 확보하고(현재는 1.4만개 전기차 충전소와 31개의 수소차 충전소 보유), 대당 최대 7천달러의 구매보조금을 향후 8년간 유지할 계획이다. 캘리포니아의 전기차/수소차는 현재 약 35만대(수소차 약 2천대) 수준에 불과해 이 목표치를 달성하기 위해서는 연 평균 약 35만대 이상의 전기차/수소차가 판매되어야 한다. 이 수치는 2017년 미국 전체 전기차 판매대수인 20만대 보다 50% 이상 큰 것이다.

### 캘리포니아의 정책 강화는 글로벌 시장에 미치는 영향 매우 커

- 미국 전기차 판매의 50%를 담당하는 캘리포니아의 정책 파급력은 미국에만 그치지 않는다. 캘리포니아식 전기차 의무판매제도를 도입한 10개의 주가 미국 전체 자동차 판매량의 약 30% 이상을 차지하기 때문이다. **캘리포니아가 전기차 정책을 강화하면 완성차업체들은 이를 위해 전기차 라인업 출시를 앞당길 수 밖에 없다. 또한 기존의 전기차 의무판매제도의 비율이 2018년부터 매년 2%씩 상향되게 되어 있는 상태여서 이번 목표치 대폭 상향은 완성차업체들에게 전기차 개발과 생산확대에 집중하라는 명확한 정책 시그널이 될 것이다.** 캘리포니아식 전기차 의무판매제도는 CARB(California Air Resources Board)의 관할 하에 있어 연방정부의 영향권에 있지 않다. 따라서 트럼프 행정부의 잇단 딴지에도 불구하고 미국의 전기차 시장은 캘리포니아를 필두로 한 10개의 전기차 의무 판매제도를 도입한 주들이 강력한 대오를 형성하며 성장시키고 있다.

### 국내 전기차 관련업체들에게 직접 수혜

- 미국 시장은 국내 배터리 업체들의 주요 시장이다. 테슬라와 일부 일본 업체들을 제외한 주요 완성차업체들의 전기차 배터리의 공급업체가 대한민국 배터리업체들이기 때문이다. GM, 포드, 크라이슬러 등 미국업체들은 물론 BMW, 폭스바겐, 메르세데스, 르노 등이 LG화학, 삼성SDI, SK이노베이션의 전기차 배터리를 사용하고 있다. 이중 특히 유럽의 완성차업체들의 미국향 전기차 출시가 향후 급증할 것으로 예상되는데, 대부분 한국산 배터리가 채택된 상태이다. 주행거리와 R&D 능력, 안정된 공급면에서 당분간 국내 배터리업체를 위협할 존재의 부상은 제한적이다. 따라서 국내의 전기차 배터리 관련업체들에 대한 투자매력은 여전히 높다. **후성(093370.KS), 상아프론테크(089980.KQ), 신흥에스이씨(243840.KQ) 일진머티리얼즈(020150.KS)를 탑픽스로 추천한다.**

도표 1 캘리포니아 ZEV Program(전기차 의무판매제) 주요 내용

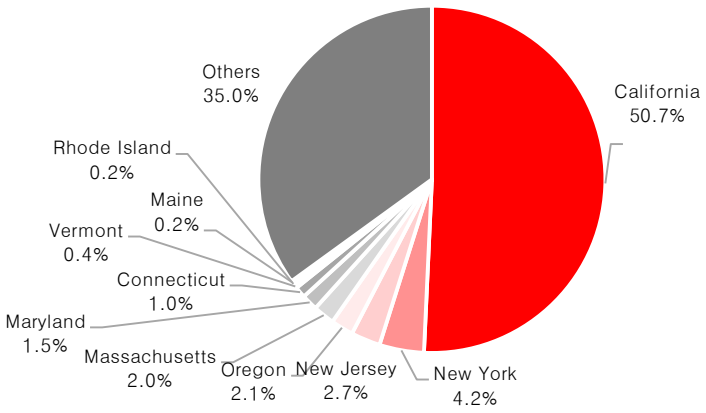
| 연식별(Model Year) | Minimum ZEV Floor |
|---|---|
| 2018 | 2.0% |
| 2019 | 4.0% |
| 2020 | 6.0% |
| 2021 | 8.0% |
| 2022 | 10.0% |
| 2023 | 12.0% |
| 2024 | 14.0% |
| 2025 년 이후 | 16.0% |

| 정의 | |
|---|---|
| ZEV | Zero Emission Vehicle(BEV, BEVx, FCV(Hydrogen fuel cell vehicle)) |
| TZEV | Transitional Zero Emission Vehicle(PHEV, HICE(Hydrogen internal combustion engine vehicle)) |

| 주요내용 |
|---|
| 2017년까지는 60,000대 이상 판매하는 자동차 업체들만 규제 대상 |
| 2018년부터는 20,000대 이상 판매하는 자동차 업체들로 확대 적용 |
| 2018년부터는 전기자동차, 연료전지자동차, 플러그인하이브리드자동차(EV주행거리산정)로 제한하며,<br>하이브리드 자동차와 압축천연가스(CNG) 차량 등 저연비차량은 제외 |
| 해당연식(Model Year)의 판매대수 기준은 최근 1년을 제외한 최근 3개년 평균 판매차량 대수를 적용 |

자료: 유진투자증권

도표 2 미국 전기차 판매 주별 비중, ZEV 도입 주들이 전기차 판매의 대부분을 차지




자료: Autoalliance, 유진투자증권

도표 3 **주요 완성차 업체별 전기차 판매 목표**

| 제조사 | 판매 목표 및 판매 전략 | Target year | 2015년 차량 판매 대수 (백만대) |
|---|---|---|---|
| Toyota | 700만대의 HEV, 3만대의 FCVs(연료전지) 글로벌 판매 목표 | 2020 | 10.1 |
| | 판매 차량 대부분을 HEV, PHEV, FCV(연료전지)로 | 2050 | |
| VW group | 20개의 신규 BEV 모델 출시 | 2020 | 9.9 |
| | Volkswagen Group: 중국시장 40만대의 전기차(PHEV, BEV) 판매 | 2020 | |
| | Audi America: 미국 내 판매 차량 25%는 플러그 채택 모델로 판매 | 2025 | |
| | Volkswagen Group: 50개의 신규 BEV 모델, 30개의 신규 PHEV 모델 출시 | 2025 | |
| | Volkswagen Group: 중국시장 150만대의 전기차(PHEV, BEV) 판매 | 2025 | |
| | Volkswagen Brand: 매년 100만대의 전기차 판매 | 2025 | |
| | Volkswagen Group: 매년 200-300만대의 전기차 판매 | 2025 | |
| | Volkswagen Group: 모든 차종에서 전기차 모델 판매(대략 300개) | 2030 | |
| Renault-Nissan | 150만대의 전기차 판매 | 2020 | 6.9 |
| Ford | 13개의 신규 전기차 라인업 (현재 판매 모델 개수의 40% 이상) | 2020 | 6.6 |
| | 45억달러 투자 계획(7억달러 미시건 공장 업그레이드) | | |
| | 머스탱 하이브리드 출시, V8 gas engine과 동급의 엔진 개발 | 2020 | |
| | 최소 300마일 주행가능한 Small SUV 전기차 출시 | 2020 | |
| | 전기차 전담부서 설립 향후 5년간 13종의 전기차 모델 출시 계획 | 2022 | |
| | 중국 내 판매 모델의 70%를 전기차화(PHEV, BEV) | 2025 | |
| Honda | 글로벌 판매의 50%를 HEV, PHEV로 달성 | 2030 | 3.6 |
| | 글로벌 판매의 15%를 BEV로 달성 | 2030 | |
| | US Honda와 Acura의 2/3이상을 하이브리드, PHEV로 판매 | 2030 | |
| Kia | 11개의 신규 BEV, PHEV, FCV 모델 출시 | 2020 | 2.9 |
| BMW | 미국시장 전기차 매년 10만대 판매 | 2020 | 2.2 |
| | 13개의 신규 BEV, 12개의 전기차(PHEV, Hybrid) 모델 출시 | 2025 | |
| PSA | 7개의 신규 PHEV 모델, 4개의 신규 BEV 라인업 확대 | 2020 | 3.0 |
| | 50%의 차종에서 전기차(PHEV, BEV) 모델 출시 | 2025 | |
| | 80%의 차종에서 전기차(PHEV, BEV) 모델 출시 | 2023 | |
| Mercedes | 10개의 신규 PHEV 모델 출시 | 2017 | 2.0 |
| | 10개의 신규 EV 모델 출시 | 2022 | |
| | 1개의 상업용 EV 출시 | 2020 | |
| | 전 차종에서 전기차(PHEV, BEV, hybrid) 모델 출시 | 2022 | |
| | 110억달러의 투자를 통해 2025->2022년까지 10종의 전기차 개발 계획 | 2022 | |
| Mitsubishi | 3개의 신규 crossover 출시(2개의 PHEV 모델, 1개의 BEV 모델) | 2020 | 1.3 |
| | 12개의 신규 BEV 모델 출시 | 2022 | |
| Volvo | PHEV 모델 판매 글로벌 판매의 10% 수준 달성 | 2017 | 0.5 |
| | 전 엔트리에서 PHEV 모델 출시, 신규 소형 EV모델 출시로 2019년부터 EV 모델 판매 | 2019 | |
| | 5개의 신규 BEV 모델 출시 | 2019-2021 | |
| | EV 판매 100만대 달성 | 2025 | |
| Tesla Motors | 연간 전기차 판매량 50만대 달성 | 2018 | 0.05 |
| | 4개의 신규 BEV 모델 출시 - Model 3, Compact SUV, pick-up truck, heavy-duty truck, bus | | |
| Geely | 전체 판매량의 90%를 New Energy Vehicle로 달성(NEV-PHEV, BEV, FCV) | 2020 | 0.5 |
| JAC | 전체 판매량의 30%를 New Energy Vehicle로 달성(NEV-PHEV, BEV, FCV) | 2025 | 0.5 |
| BJEV(BAIC) | 20만대의 전기차 판매 달성 | 2020 | 1.1 |
| Changan | 34개의 NEV 모델 출시 | 2025 | 2.8 |
| BYD | 15만대 판매 | 2016 | 0.4 |
| GM | 2개의 신규 전기차 모델 출시 | 2018 | |
| | 20개의 신규 전기차 모델 추가 출시 | 2023 | |
| Peugeot | 3개의 플러그인 하이브리드, 2개의 순수전기차 출시계획, 2019년까지 첫 모델 시판 예상 | 2021 | |
| Hyundai | 신규 대체연료(PHEV, BEV)모델 14개 추가 예정, 현대차 혹은 기아차 브랜드로 출시할 예정(제네시스 제외) | 2020 | |
| 마쯔다 | 2019년까지 전기차 모델 출시 예정 | 2019 | |

자료: Bloomberg, 유진투자증권

도표 4 국가별 전기차 판매 예상

| (단위: 대) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017F | 2018F | 2019F | 2020F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **북미 전기차 판매량** | **54,434** | **100,548** | **127,465** | **122,760** | **169,339** | **217,381** | **329,412** | **442,422** | **573,734** |
| **미국 전기차 판매량** | **52,607** | **97,507** | **122,438** | **116,099** | **158,614** | **199,826** | **307,423** | **414,283** | **537,835** |
| %YoY | | 85.3% | 25.6% | -5.2% | 36.6% | 26.0% | 53.8% | 34.8% | 29.8% |
| 미국 자동차 판매량 | 14,440,574 | 15,523,556 | 16,438,231 | 17,391,131 | 17,473,577 | 18,259,888 | 19,081,583 | 19,940,254 | 20,837,566 |
| %YoY | | 7.5% | 5.9% | 5.8% | 0.5% | 4.5% | 4.5% | 4.5% | 4.5% |
| **미국 전기차 판매 비중** | **0.4%** | **0.6%** | **0.7%** | **0.7%** | **0.9%** | **1.1%** | **1.6%** | **2.1%** | **2.6%** |
| 캐나다 전기차 판매량 | 1,827 | 3,041 | 5,027 | 6,661 | 10,725 | 17,555 | 21,989 | 28,139 | 35,898 |
| **아시아, 대양주 전기차 판매량** | **3,430** | **41,539** | **93,837** | **236,794** | **382,565** | **577,211** | **814,671** | **1,047,527** | **1,635,056** |
| **중국 전기차 판매량** | **3,177** | **10,759** | **59,000** | **207,382** | **351,861** | **510,782** | **723,477** | **937,989** | **1,488,273** |
| %YoY | | 238.7% | 448.4% | 251.5% | 69.7% | 45.2% | 41.6% | 29.7% | 58.7% |
| 중국 자동차 판매량 | 19,303,410 | 21,993,343 | 23,488,603 | 24,562,975 | 27,938,931 | 29,754,962 | 31,540,259 | 33,432,675 | 35,438,635 |
| %YoY | | 13.9% | 6.8% | 4.6% | 13.7% | 6.5% | 6.0% | 6.0% | 6.0% |
| **중국 전기차 판매 비중** | **0.0%** | **0.0%** | **0.3%** | **0.8%** | **1.3%** | **1.7%** | **2.3%** | **2.8%** | **4.2%** |
| **일본 전기차 판매량** | **0** | **29,761** | **32,418** | **25,328** | **22,375** | **48,789** | **66,257** | **79,610** | **110,921** |
| %YoY | | | 8.9% | -21.9% | -11.7% | 118.1% | 35.8% | 20.2% | 39.3% |
| 일본 자동차 판매량 | 5,369,719 | 5,375,517 | 5,562,885 | 5,046,520 | 4,970,266 | 5,069,671 | 5,171,065 | 5,274,486 | 5,379,976 |
| %YoY | | 0.1% | 3.5% | -9.3% | -1.5% | 2.0% | 2.0% | 2.0% | 2.0% |
| **일본 전기차 판매 비중** | **0.0%** | **0.6%** | **0.6%** | **0.5%** | **0.5%** | **1.0%** | **1.3%** | **1.5%** | **2.1%** |
| 한국 전기차 판매량 | 0 | 715 | 995 | 2,267 | 6,107 | 14,645 | 21,433 | 25,803 | 30,952 |
| 호주 전기차 판매량 | 253 | 304 | 1,181 | 1,539 | 1,810 | 2,111 | 2,478 | 2,929 | 3,512 |
| 뉴질랜드 전기차 판매량 | 0 | 0 | 243 | 278 | 412 | 884 | 1,026 | 1,196 | 1,398 |
| **기타 아시아 총합** | 253 | 1,019 | 2,419 | 4,084 | 8,329 | 17,639 | 24,938 | 29,928 | 35,862 |
| **유럽 전기차 판매량** | **43,543** | **67,026** | **100,060** | **193,439** | **222,619** | **284,086** | **349,827** | **441,761** | **574,654** |
| %YoY | | 53.9% | 49.3% | 93.3% | 15.1% | 27.6% | 23.1% | 26.3% | 30.1% |
| 네덜란드 | 4,650 | 23,149 | 15,261 | 43,350 | 23,114 | 8,643 | 10,438 | 13,173 | 17,339 |
| 노르웨이 | 3,995 | 8,666 | 20,079 | 34,336 | 45,662 | 58,522 | 71,458 | 87,963 | 106,994 |
| **영국** | **2,971** | **3,739** | **12,369** | **28,188** | **39,283** | **49,162** | **60,270** | **75,034** | **94,350** |
| 프랑스 | 11,447 | 14,905 | 16,222 | 27,081 | 34,574 | 37,566 | 46,332 | 57,162 | 73,597 |
| **독일** | **5,120** | **6,711** | **13,237** | **24,171** | **27,404** | **51,737** | **64,161** | **83,915** | **114,667** |
| 스웨덴 | 1,212 | 1,902 | 5,033 | 9,039 | 13,615 | 21,187 | 26,275 | 35,015 | 52,942 |
| 스위스 | 0 | 1,368 | 2,268 | 6,421 | 6,008 | 7,126 | 8,898 | 11,847 | 16,076 |
| 덴마크 | 198 | 522 | 1,657 | 4,762 | 1,438 | 714 | 887 | 1,147 | 1,611 |
| 벨기에 | 0 | 824 | 2,105 | 3,899 | 9,595 | 14,186 | 17,690 | 22,449 | 28,716 |
| 스페인 | 1,664 | 1,274 | 1,958 | 3,015 | 4,603 | 7,614 | 9,345 | 11,595 | 14,615 |
| 오스트리아 | 1,193 | 833 | 1,645 | 2,801 | 5,237 | 7,441 | 9,165 | 11,638 | 14,626 |
| 이탈리아 | 2,348 | 1,441 | 1,648 | 2,462 | 3,145 | 5,211 | 6,629 | 8,406 | 11,207 |
| 포르투갈 | 161 | 224 | 362 | 1,305 | 1,970 | 3,443 | 4,276 | 5,351 | 6,772 |
| 핀란드 | 0 | 181 | 440 | 661 | 1,432 | 2,410 | 2,919 | 3,503 | 4,339 |
| 아일랜드 | 182 | 58 | 258 | 588 | 687 | 1,084 | 1,302 | 1,533 | 1,808 |
| 체코 | 0 | 0 | 71 | 419 | 362 | 494 | 582 | 685 | 810 |
| 아이슬랜드 | 18 | 72 | 204 | 411 | 862 | 2,881 | 3,243 | 3,716 | 4,358 |
| 폴란드 | 0 | 0 | 0 | 270 | 305 | 348 | 397 | 455 | 538 |
| 루마니아 | 0 | 0 | 0 | 71 | 164 | 225 | 262 | 309 | 389 |
| 에스토니아 | 0 | 0 | 0 | 55 | 100 | 113 | 128 | 145 | 166 |
| 기타 | 8,384 | 1,157 | 5,243 | 134 | 3,059 | 3,977 | 5,170 | 6,720 | 8,737 |
| 유럽 자동차 판매량 | 11,783,546 | 11,562,231 | 12,121,986 | 13,211,348 | 13,978,436 | 14,258,005 | 14,543,165 | 14,834,028 | 15,130,709 |
| %YoY | | -1.9% | 4.8% | 9.0% | 5.8% | 2.0% | 2.0% | 2.0% | 2.0% |
| **유럽 전기차 판매 비중** | **0.4%** | **0.6%** | **0.8%** | **1.5%** | **1.6%** | **2.0%** | **2.4%** | **3.0%** | **3.8%** |
| 전세계 자동차 판매량 | 84,141,209 | 87,300,115 | 87,341,781 | 89,101,663 | 90,883,696 | 92,519,603 | 94,369,995 | 96,257,394 | 98,182,542 |
| %YoY | | 3.8% | 0.0% | 2.0% | 2.0% | 1.8% | 2.0% | 2.0% | 2.0% |
| **전세계 전기차 판매량** | **123,567** | **210,817** | **320,713** | **550,297** | **774,384** | **1,078,677** | **1,493,910** | **1,931,710** | **2,783,444** |
| %YoY | | 70.6% | 52.1% | 71.6% | 40.7% | 39.3% | 38.5% | 29.3% | 44.1% |
| **전세계 전기차 판매 비중** | **0.1%** | **0.2%** | **0.4%** | **0.6%** | **0.9%** | **1.2%** | **1.6%** | **2.0%** | **2.8%** |

자료: EV Sales, Inside EV, 유진투자증권

## Compliance Notice

당사는 자료 작성일 기준으로 지난 3개월 간 해당종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다
당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당종목의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다
당사는 동 자료를 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
조사분석담당자는 자료작성일 현재 동 종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다
동 자료에 게재된 내용들은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다
동 자료는 당사의 제작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다
동 자료는 당사의 동의없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다
동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다

## 투자기간 및 투자등급/투자의견 비율

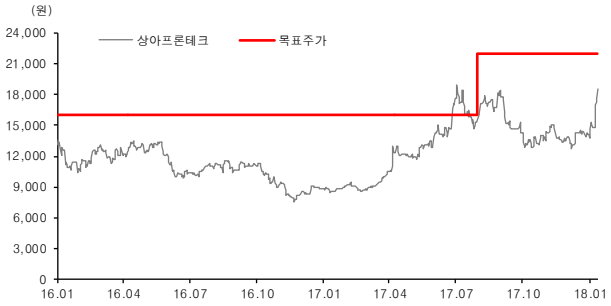
| 종목추천 및 업종추천 투자기간: 12개월 (추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미함) | | 당사 투자의견 비율(%) |
|---|---|---|
| • STRONG BUY(매수) | 추천기준일 종가대비 +50%이상 | 0% |
| • BUY(매수) | 추천기준일 종가대비 +15%이상 ~ +50%미만 | 89% |
| • HOLD(중립) | 추천기준일 종가대비 -10%이상 ~ +15%미만 | 11% |
| • REDUCE(매도) | 추천기준일 종가대비 -10%미만 | 0% |

(2017.12.31 기준)

과거 2년간 투자의견 및 목표주가 변동내역

| 추천일자 | 투자의견 | 목표가(원) | 목표가격 대상시점 | 괴리율(%) 평균주가 대비 | 괴리율(%) 최고(최저) 주가대비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2016-02-26 | Buy | 16,000 | 1년 | -29 | 18.1 |
| 2016-03-08 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.1 | 18.1 |
| 2016-04-04 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.4 | 18.1 |
| 2016-04-25 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.7 | 18.1 |
| 2016-04-28 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.8 | 18.1 |
| 2016-05-09 | Buy | 16,000 | 1년 | -30 | 18.1 |
| 2016-06-07 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.7 | 18.1 |
| 2016-08-16 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.3 | 18.1 |
| 2016-08-23 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.3 | 18.1 |
| 2016-09-05 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.3 | 18.1 |
| 2016-09-06 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.3 | 18.1 |
| 2016-09-06 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.3 | 18.1 |
| 2016-10-11 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.2 | 18.1 |
| 2016-10-20 | Buy | 16,000 | 1년 | -30.2 | 18.1 |
| 2016-11-01 | Buy | 16,000 | 1년 | -30 | 18.1 |
| 2016-11-01 | Buy | 16,000 | 1년 | -30 | 18.1 |
| 2016-11-07 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.8 | 18.1 |
| 2016-11-08 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.7 | 18.1 |
| 2016-11-14 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.5 | 18.1 |
| 2016-11-17 | Buy | 16,000 | 1년 | -29.3 | 18.1 |
| 2016-12-16 | Buy | 16,000 | 1년 | -26.9 | 18.1 |
| 2017-01-06 | Buy | 16,000 | 1년 | -25.1 | 18.1 |
| 2017-01-16 | Buy | 16,000 | 1년 | -24.3 | 18.1 |
| 2017-01-17 | Buy | 16,000 | 1년 | -24.1 | 18.1 |
| 2017-02-06 | Buy | 16,000 | 1년 | -22.2 | 18.1 |
| 2017-02-16 | Buy | 16,000 | 1년 | -20.8 | 18.1 |
| 2017-02-24 | Buy | 16,000 | 1년 | -19.7 | 18.1 |
| 2017-03-17 | Buy | 16,000 | 1년 | -16.3 | 18.1 |
| 2017-03-28 | Buy | 16,000 | 1년 | -14.4 | 18.1 |
| 2017-03-29 | Buy | 16,000 | 1년 | -14.1 | 18.1 |
| 2017-04-03 | Buy | 16,000 | 1년 | -13.3 | 18.1 |
| 2017-04-04 | Buy | 16,000 | 1년 | -13 | 18.1 |
| 2017-04-17 | Buy | 16,000 | 1년 | -10.5 | 18.1 |
| 2017-04-18 | Buy | 16,000 | 1년 | -10.2 | 18.1 |
| 2017-04-20 | Buy | 16,000 | 1년 | -9.8 | 18.1 |
| 2017-05-02 | Buy | 16,000 | 1년 | -8.7 | 18.1 |
| 2017-05-02 | Buy | 16,000 | 1년 | -8.7 | 18.1 |
| 2017-05-10 | Buy | 16,000 | 1년 | -8.1 | 18.1 |
| 2017-05-16 | Buy | 16,000 | 1년 | -7.1 | 18.1 |
| 2017-05-25 | Buy | 16,000 | 1년 | -4.9 | 18.1 |
| 2017-06-05 | Buy | 16,000 | 1년 | -3.1 | 18.1 |

상아프론테크(089980.KQ) 주가 및 목표주가 추이

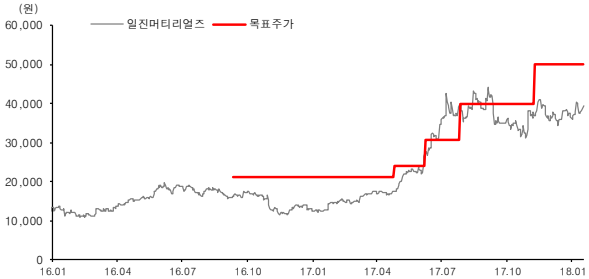


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017-06-08 | Buy | 16,000 | 1년 | -2.5 | 18.1 |
| 2017-06-12 | Buy | 16,000 | 1년 | -1.9 | 18.1 |
| 2017-06-15 | Buy | 16,000 | 1년 | -0.9 | 18.1 |
| 2017-06-19 | Buy | 16,000 | 1년 | -0.4 | 18.1 |
| 2017-06-20 | Buy | 16,000 | 1년 | -0.2 | 18.1 |
| 2017-06-22 | Buy | 16,000 | 1년 | 0.2 | 18.1 |
| 2017-08-22 | Buy | 22,000 | 1년 | -32.5 | -15.5 |
| 2017-08-24 | Buy | 22,000 | 1년 | -32.8 | -15.5 |
| 2017-09-01 | Buy | 22,000 | 1년 | -33.5 | -15.5 |
| 2017-09-07 | Buy | 22,000 | 1년 | -33.9 | -15.5 |
| 2017-09-11 | Buy | 22,000 | 1년 | -34.2 | -15.5 |
| 2017-09-21 | Buy | 22,000 | 1년 | -35.5 | -15.5 |
| 2017-10-10 | Buy | 22,000 | 1년 | -35.9 | -15.5 |
| 2017-11-27 | Buy | 22,000 | 1년 | -34.9 | -15.5 |
| 2017-12-01 | Buy | 22,000 | 1년 | -34.8 | -15.5 |
| 2017-12-18 | Buy | 22,000 | 1년 | -33.3 | -15.5 |
| 2018-01-02 | Buy | 22,000 | 1년 | -31.2 | -15.5 |
| 2018-01-29 | Buy | 22,000 | 1년 | | |

과거 2년간 투자의견 및 목표주가 변동내역

| 추천일자 | 투자의견 | 목표가(원) | 목표가격 대상시점 | 괴리율(%) 평균주가 대비 | 괴리율(%) 최고(최저) 주가대비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2016-04-04 | Buy | 17,000 | 1년 | -0.7 | 15.6 |
| 2016-04-25 | Buy | 17,000 | 1년 | 1.4 | 15.6 |
| 2016-04-28 | Buy | 17,000 | 1년 | 1.8 | 15.6 |
| 2016-09-05 | NR | 17,000 | 1년 | -3.8 | -0.3 |
| 2016-10-04 | Buy | 21,000 | 1년 | -29.3 | -9.0 |
| 2016-10-11 | Buy | 21,000 | 1년 | -29.7 | -9.0 |
| 2016-10-20 | Buy | 21,000 | 1년 | -30.2 | -9.0 |
| 2016-11-01 | Buy | 21,000 | 1년 | -30.8 | -9.0 |
| 2016-11-01 | Buy | 21,000 | 1년 | -30.8 | -9.0 |
| 2016-11-07 | Buy | 21,000 | 1년 | -31.0 | -9.0 |
| 2016-11-08 | Buy | 21,000 | 1년 | -31.0 | -9.0 |
| 2016-11-14 | Buy | 21,000 | 1년 | -30.8 | -9.0 |
| 2016-11-17 | Buy | 21,000 | 1년 | -30.6 | -9.0 |
| 2016-12-05 | Buy | 21,000 | 1년 | -29.1 | -9.0 |
| 2016-12-16 | Buy | 21,000 | 1년 | -28.2 | -9.0 |
| 2017-01-06 | Buy | 21,000 | 1년 | -26.9 | -9.0 |
| 2017-01-16 | Buy | 21,000 | 1년 | -25.8 | -9.0 |
| 2017-02-02 | Buy | 21,000 | 1년 | -23.5 | -9.0 |
| 2017-02-06 | Buy | 21,000 | 1년 | -23.3 | -9.0 |
| 2017-02-16 | Buy | 21,000 | 1년 | -22.2 | -9.0 |
| 2017-03-17 | Buy | 21,000 | 1년 | -18.6 | -9.0 |
| 2017-03-28 | Buy | 21,000 | 1년 | -18.0 | -9.0 |
| 2017-03-29 | Buy | 21,000 | 1년 | -17.9 | -9.0 |
| 2017-04-03 | Buy | 21,000 | 1년 | -17.7 | -9.0 |
| 2017-04-04 | Buy | 21,000 | 1년 | -17.7 | -9.0 |
| 2017-04-17 | Buy | 21,000 | 1년 | -17.9 | -9.0 |
| 2017-04-18 | Buy | 21,000 | 1년 | -17.9 | -9.0 |
| 2017-05-02 | Buy | 21,000 | 1년 | -13.3 | -9.0 |
| 2017-05-02 | Buy | 21,000 | 1년 | -13.3 | -9.0 |
| 2017-05-10 | Buy | 21,000 | 1년 | -13.3 | -9.0 |
| 2017-05-11 | Buy | 24,000 | 1년 | -3.1 | 19.6 |
| 2017-05-25 | Buy | 24,000 | 1년 | 0.5 | 19.6 |
| 2017-06-05 | Buy | 24,000 | 1년 | 4.2 | 19.6 |
| 2017-06-08 | Buy | 24,000 | 1년 | 5.7 | 19.6 |
| 2017-06-12 | Buy | 24,000 | 1년 | 9.1 | 19.6 |
| 2017-06-15 | Buy | 24,000 | 1년 | 14.9 | 11.0 |
| 2017-06-19 | Buy | 24,000 | 1년 | 15.3 | 11.0 |
| 2017-06-20 | Buy | 24,000 | 1년 | 19.6 | 19.6 |
| 2017-06-22 | Buy | 30,600 | 1년 | 19.3 | 39.1 |
| 2017-08-14 | Buy | 40,000 | 1년 | -6.3 | 10.6 |
| 2017-08-24 | Buy | 40,000 | 1년 | -7.1 | -21.9 |
| 2017-09-07 | Buy | 40,000 | 1년 | -8.6 | 10.6 |
| 2017-09-11 | Buy | 40,000 | 1년 | -8.9 | -21.9 |

일진머티리얼즈(020150.KS) 주가 및 목표주가 추이

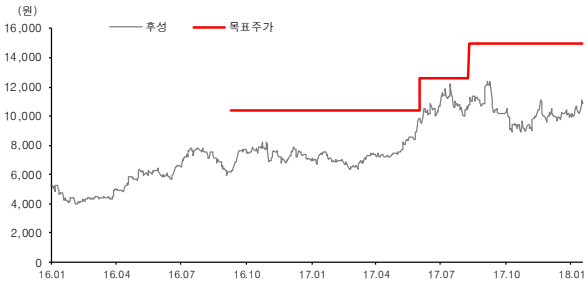


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017-09-21 | Buy | 40,000 | 1년 | -11.5 | 2.8 |
| 2017-10-10 | Buy | 40,000 | 1년 | -11.5 | 2.8 |
| 2017-11-27 | Buy | 50,000 | 1년 | -25.0 | -19.4 |
| 2017-12-01 | Buy | 50,000 | 1년 | -25.4 | -19.4 |
| 2017-12-18 | Buy | 50,000 | 1년 | -24.9 | -19.4 |
| 2018-01-02 | Buy | 50,000 | 1년 | -24.0 | -19.4 |
| 2018-01-29 | Buy | 50,000 | 1년 | | |

과거 2년간 투자의견 및 목표주가 변동내역

| 추천일자 | 투자의견 | 목표가(원) | 목표가격 대상시점 | 괴리율(%) 평균주가 대비 | 괴리율(%) 최고(최저) 주가 대비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2016-09-26 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.3 | 1.4 |
| 2016-10-11 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.4 | 1.4 |
| 2016-10-20 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.4 | 1.4 |
| 2016-11-01 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.6 | 1.4 |
| 2016-11-01 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.6 | 1.4 |
| 2016-11-07 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.7 | 1.4 |
| 2016-11-08 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.8 | 1.4 |
| 2016-11-14 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.7 | 1.4 |
| 2016-11-17 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.7 | 1.4 |
| 2016-12-05 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.5 | 1.4 |
| 2016-12-16 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.5 | 1.4 |
| 2017-01-06 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.3 | 1.4 |
| 2017-01-16 | Buy | 10,400 | 1년 | -28.0 | 1.4 |
| 2017-02-06 | Buy | 10,400 | 1년 | -27.6 | 1.4 |
| 2017-02-13 | Buy | 10,400 | 1년 | -27.3 | 1.4 |
| 2017-02-16 | Buy | 10,400 | 1년 | -27.1 | 1.4 |
| 2017-03-17 | Buy | 10,400 | 1년 | -24.2 | 1.4 |
| 2017-03-28 | Buy | 10,400 | 1년 | -23.0 | 1.4 |
| 2017-03-29 | Buy | 10,400 | 1년 | -22.9 | 1.4 |
| 2017-04-03 | Buy | 10,400 | 1년 | -22.5 | 1.4 |
| 2017-04-04 | Buy | 10,400 | 1년 | -22.4 | 1.4 |
| 2017-04-17 | Buy | 10,400 | 1년 | -20.7 | 1.4 |
| 2017-04-18 | Buy | 10,400 | 1년 | -20.5 | 1.4 |
| 2017-05-02 | Buy | 10,400 | 1년 | -17.6 | 1.4 |
| 2017-05-02 | Buy | 10,400 | 1년 | -17.6 | 1.4 |
| 2017-05-10 | Buy | 10,400 | 1년 | -16.3 | 1.4 |
| 2017-05-25 | Buy | 10,400 | 1년 | -11.2 | 1.4 |
| 2017-06-05 | Buy | 10,400 | 1년 | -5.7 | 1.4 |
| 2017-06-08 | Buy | 10,400 | 1년 | -5.1 | 1.4 |
| 2017-06-12 | Buy | 10,400 | 1년 | -4.6 | 1.4 |
| 2017-06-15 | Buy | 10,400 | 1년 | 1.4 | 1.4 |
| 2017-06-19 | Buy | 12,600 | 1년 | -14.3 | -2.8 |
| 2017-06-19 | Buy | 12,600 | 1년 | -14.3 | -2.8 |
| 2017-06-20 | Buy | 12,600 | 1년 | -14.2 | -2.8 |
| 2017-06-22 | Buy | 12,600 | 1년 | -14.0 | -2.8 |
| 2017-08-02 | Buy | 12,600 | 1년 | -15.8 | -10.7 |
| 2017-08-24 | Buy | 15,000 | 1년 | -31.8 | -17.3 |
| 2017-08-24 | Buy | 15,000 | 1년 | -31.8 | -17.3 |
| 2017-09-07 | Buy | 15,000 | 1년 | -32.4 | -17.3 |
| 2017-09-11 | Buy | 15,000 | 1년 | -32.6 | -17.3 |
| 2017-09-21 | Buy | 15,000 | 1년 | -33.7 | -25.7 |
| 2017-10-10 | Buy | 15,000 | 1년 | -34.0 | -25.7 |
| 2017-11-27 | Buy | 15,000 | 1년 | -31.9 | -25.7 |
| 2017-11-28 | Buy | 15,000 | 1년 | -32.1 | -25.7 |
| 2017-12-01 | Buy | 15,000 | 1년 | -32.2 | -25.7 |
| 2017-12-18 | Buy | 15,000 | 1년 | -31.8 | -25.7 |
| 2018-01-02 | Buy | 15,000 | 1년 | -31.1 | -25.7 |
| 2018-01-29 | Buy | 15,000 | 1년 | | |

후성(093370.KS) 주가 및 목표주가 추이



과거 2년간 투자의견 및 목표주가 변동내역

| 추천일자 | 투자의견 | 목표가(원) | 목표가격 대상시점 | 괴리율(%) 평균주가 대비 | 괴리율(%) 최고(최저) 주가 대비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017-09-26 | Buy | 29,000 | 1년 | -19.9 | -6.6 |
| 2017-10-10 | Buy | 29,000 | 1년 | -19.4 | -6.6 |
| 2017-10-11 | Buy | 29,000 | 1년 | -19.4 | -6.6 |
| 2017-11-27 | Buy | 29,000 | 1년 | -14.1 | -6.6 |
| 2017-12-01 | Buy | 29,000 | 1년 | -14.2 | -6.6 |
| 2017-12-18 | Buy | 29,000 | 1년 | -16.4 | -9.5 |
| 2018-01-02 | Buy | 29,000 | 1년 | -16.4 | -9.5 |
| 2018-01-29 | Buy | 29,000 | 1년 | | |

신흥에스이씨(243840.KQ) 주가 및 목표주가 추이

